

Stuurliedeninstructie Traianusregatta

De Twee kilometer

- De twee kilometer is een boord-aan-boord tijdrace. Dit wil zeggen dat iedere ploeg individueel geklokt wordt, maar dat ploegen wel per twee naast elkaar liggen.
- Een stuk ten westen van “De Oversteek” is er een opening vanuit de Spiegelwaal naar de Waal. Omwille van jullie eigen veiligheid is het niet toegestaan om deze opening te gebruiken. De Waal is hier in Nijmegen een vrij snelstromende rivier met vreemde stromingen en veel vrachtverkeer.
- Tussen de Zalige brug en de Spoorbrug ligt een eiland dat met boeien aangegeven is. Afhankelijk van de waterstand is dit eiland al dan niet zichtbaar. Ook als het eiland niet zichtbaar is (door een hoge waterstand), moet hier gewoon om heen gevaren worden.
- Ploegen varen te allen tijde bakboordwal tijdens het oproeien
- De oneven nummers starten aan bakboordzijde van de baan, de even nummers aan de stuurboordzijde van de baan.
- Omdat het vaarwater breed genoeg is, kunnen ploegen gelijktijdig oproeien en racen. Oproeiende ploegen hoeven niet te laten lopen voor voorbijkomende races. Wel willen we vragen om zoveel mogelijk bakboordwal te varen tijdens het oproeien. Dit om voor zo min mogelijk afleiding van racende ploegen te zorgen.
- Het is ten strengste verboden om tijdens het oproeien door de wedstrijd baan te varen (omwille van de veiligheid), dit kan bestraft worden met de sancties uit het Reglement voor Roeiwedstrijden.
- Op het roeiwater kom je een aantal bruggen tegen. De bruggaten die gebruikt mogen worden zijn als zodanig aangegeven op de baankaart. Een “0” wil zeggen dat bruggaten gebruikt mogen worden. Een “X” wil zeggen dat een bruggat niet gebruikt mag worden.
- We starten de ploegen met een doorstart. Kamprechters zullen het bouwen en de start aangeven.
- Tijdens de wedstrijd is het verboden om de wedstrijd baan te verlaten. Dit vanwege de veiligheid. Zoals in de reglementen van onze wedstrijd staat: het verlaten van de wedstrijd baan wordt bestraft met een uitsluiting.
- Er is na de finish geen ruimte om uit te roeien. Als je boot het water uit moet, dan mag je direct naar het vlot roeien en je boot uittillen.
Als je boot overgenomen wordt door andere roeiers, dan mag je doorroeien naar de wisselvloten.
- Aanleggen om je boot uit het water te halen doe je aan de kant van het vlot waar je na de finish als het ware tegenaan vaart.
- Wil je het water op? Leg je boot dan in het water aan de linkerkant van het vlot (bezien vanaf de helling waarover je het vlot oploopt). Steek daarna op het eind van het vlot eerst over naar de wal van het eiland “Veur Lent” en roei dan via bakboordwal naar de oproeibaan.

De Een kilometer met keerbrug

- De een kilometer wordt gevaren als achtervolgingsrace. Hier wordt dus in de kiellinie gevaren.
- De start van deze afstand is wederom een doorstart waarbij kamprechters het bouwen en de start aangeven.
- Wij werken met een keerbrug, geen keerboei dus waar je strak omheen moet keren. Het middelste bruggat moet dus overgeslagen worden. Dit bruggat wordt ook met boeien afgezet.
- Op de baankaart is aangegeven welke bruggaten gebruikt dienen te worden. Een "0" wil zeggen dat bruggaten gebruikt mogen worden. Een "X" wil zeggen dat een bruggat niet gebruikt mag worden.
- Na de finish is er geen ruimte om uit te roeien. Roei dus gelijk naar het vlot om je boot uit te tillen of om een andere ploeg je boot over te laten nemen.
- Wil je het water op? Leg je boot dan in het water aan de linkerkant van het vlot (bezien vanaf de helling waarover je het vlot oploopt).
- Er is helaas geen ruimte om op te roeien ga dus niet te vroeg het water op.