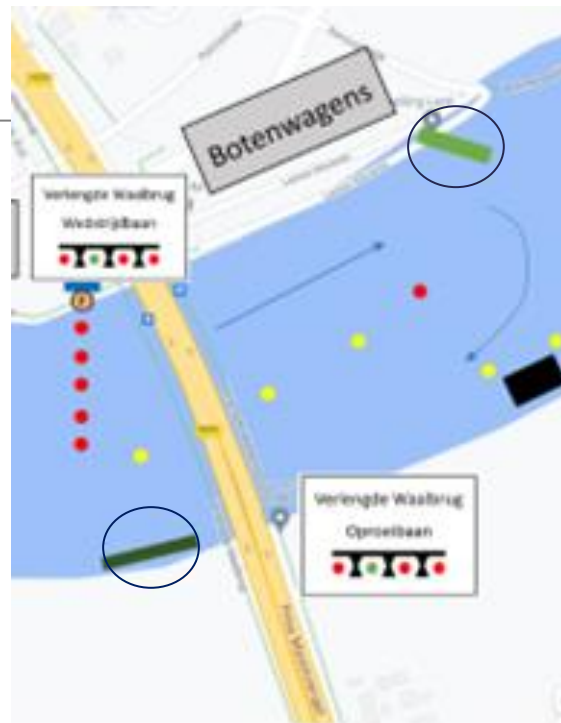


Stuurliedeninstructie Traianus 2023

Vlotten

Vlot aan de noordkant: voor het in- en uittillen van boten

Vlot aan de zuidkant: wisselvlot (en mogelijk in- en uitvlot voor bepaalde verenigingen – communicatie volgt later)



Vlotten

BELANGRIJK

- Spreek met je commissaris competitie af bij welk vlot je moet zijn voor de race en bij welk vlot je moet aanleggen NA de race.
- WEES OP TIJD BIJ HET VLOT.
- Leg snel je boot in/wissel snel en stel op het water.
- Volg altijd de aanwijzingen van de vlotcoördinatoren op.

Oproeien

Vertrek van in- en uittil vlot: wegvaren in oostelijke richting en ronden na de oranje keerboei. Daarna vaar je in westelijke richting in de oproeibaan.

Vertrek van wisselvlot: wegvaren in westelijke richting, direct in de oproeibaan.

Oproeien

BELANGRIJK

- Blijf tussen bakboordwal en de ballenlijn aan stuurboordzijde.
- Rondmaken in de oproeibaan is niet toegestaan.

Oproeien (bruggen)

Alle bruggen in de oproeibaan (met uitzondering van de Zalige Brug) dienen via het tweede bruggat vanaf bakboordzijde gepasseerd te worden.

2KM: Na het passeren van de Oversteek dien je te ronden na de keerboei.

500M: na het passeren van de spoorbrug dien je te ronden na de keerboei.



Oplijnen

BELANGRIJK

- Zorg dat je op tijd klaar ligt in het oplijngebied.
- Volg de instructies van de kamprechters.

2000 meter

- Er wordt gestart middels een doorstart
- De voorstart bevindt zich voor de Oversteek. De start bevindt zich net na het passeren van de Oversteek en is gemarkeerd met een rode boei.

2000 meter (bruggen)

De Oversteek: je dient het tweede bruggat aan bakboordzijde te kiezen, alle andere bruggaten zijn verboden.

De Zalige Brug: je dient het tweede, derde of vierde bruggat aan bakboordzijde te kiezen, alle andere bruggaten zijn verboden.

De Spoorbrug: je dient het tweede bruggat aan bakboordzijde te kiezen, alle andere bruggaten zijn verboden.



2000 meter (bruggen)

De lentloper: u dient het middelste bruggat te kiezen, alle andere bruggaten zijn verboden.



De verlengde waalbrug (na de finish): u dient het tweede bruggat aan bakboordzijde te kiezen, alle andere bruggaten zijn verboden.



500 meter

BELANGRIJK

- Er wordt gestart middels een vaste start.
- De start is gemarkeerd met rode boeien.
- Stuurlieden dienen een klosje vast te houden onder de lentloper.
- Zoek voor de race op in welke baan je moet starten

Finish

De finish van beide afstanden is gemarkeerd met rode boeien en bevindt zich voor de verlengde waalbrug.

Uitroeien

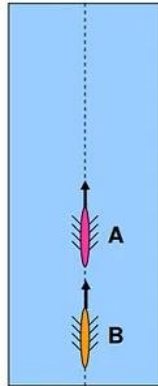
- Na de finish passeer je de verlengde waalbrug.
- **BELANGRIJK:** zorg ervoor dat je weet of je moet aanleggen bij het in- en uittilvlot of het wisselvlot (bespreek dit met je commissaris competitie).

Inhalen

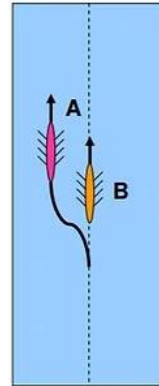
- Veiligheid en sportiviteit boven alles
- De inhalende boot is toegestaan om de ideale route te kiezen
- De boot die ingehaald wordt, zal niet de inhalende boot hinderen
- Misbruik deze rechten niet
- Anticipeer: kies op tijd een brugdoorgang

Inhalen

Situatie 1 (geen obstakels)



B loopt in op A
Er is geen obstakel
in de buurt



A moet tijdig uitwijken
opdat B zijn ideale lijn
ongestoord kan
vervolgen

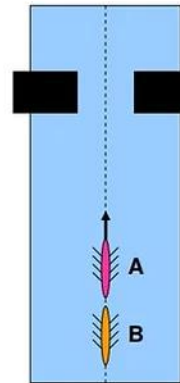
A kiest zelf of ze naar
bak- of stuurboord
uitwijkt

Dat B als gevolg van A
door onrustig water moet
varen wordt niet als
hinderen beschouwd

Stippelij is ideale lijn van B

Inhalen

Situatie 8 (brug op komst)

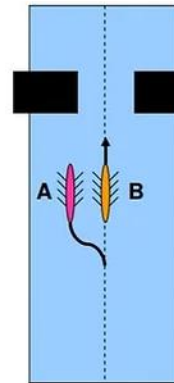


B loopt in op A

Er is een brug op komst

Wanneer het puntje van B voorbij het kontje van A komt, is de brug op ruime afstand

A kan nog uitwijken zonder zijn eigen veiligheid in gevaar te brengen



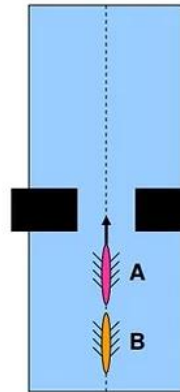
A moet uitwijken

A moet B voor laten gaan en wachten tot B voorbij is (of een ander bruggat kiezen indien beschikbaar)

Stippelijns is ideale lijn van B

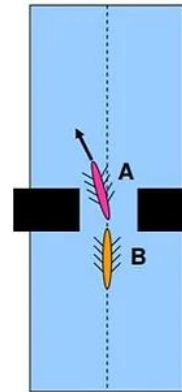
Inhalen

Situatie 9 (brug vlakbij)



B loopt in op A
Er is een brug op komst
Wanneer het puntje van B voorbij het kontje van A komt, is de brug op korte afstand
A kan niet meer uitwijken zonder zijn eigen veiligheid in gevaar te brengen

Stippelij is ideale lijn van B



A kan niet meer uitwijken
A gaat eerst onder de brug door en moet direct na de brug ruimte voor B maken
B moet A voor laten gaan (of een ander bruggat kiezen indien beschikbaar)